Erkundungsflugzeug



Fahrgestell:	Cessna 206 H Stationair
Aufbau:	---
Besatzung:	1/2
Funkrufname:	Florian Flugdienst 2
Kennzeichen:	D-EFVP
Baujahr:	2007
Indienststellung:	2008

Technische Daten:

Länge:	8.610 mm
Breite:	10.970 mm
Höhe:	2.830 mm
Leermasse:	1.017 kg
Zul. Gesamtgewicht:	1.633 kg
Leistung:	211 kW / 287 PS
Hubraum:	3.996 cm³

Erkundungsflugzeug des Feuerwehrflugdienstes des Landesfeuerwehrverbandes Niedersachsen. Das Fahrzeug ist seit 2010 am Flugplatz Hildesheim stationiert, nachdem der alte Standort, der Flugplatz Peine-Edesse, aus Sicherheitsgründen geschlossen wurde. Über den Feuerwehrflugdienst Niedersachsen Der Feuerwehrflugdienst Niedersachsen wurde 1959 initiiert und nahm 1962 seinen Dienst auf. Ziel des Flugdienstes ist es Wald-, Flächen- und Moorbrände frühzeitig zu erkennen und somit größere Schäden zu verhindern. Neben der Früherkennung bietet der Flugdienst weitere Vorteile bei der Bekämpfung von Bränden dieser Art: Durch die Unterstützung aus der Luft können die bodengebundenen Einsatzkräfte gezielt zum Einsatzort geführt werden und dem Einsatzleiter ein Ausmaß des Brandes geliefert werden. Von den Standorten Lüneburg, Hildesheim und bis 2007 auch in Damme starten bei hoher Waldbrandgefahr die Flugzeuge, welche mit einem Piloten, einem Flugbeobachter der Feuerwehr sowie einem Mitarbeiter der Forstverwaltung besetzt sind. Wird ein Brand entdeckt, so wird dieser über 4m - Funk an die zuständige Leitstelle gemeldet. Bei der Lokalisation ist ein GPS - Gerät behilflich.

Weitere technische Daten: <ul> Zulässiges Abfluggewicht: 1.633 Kilogramm Zulässiges Landegewicht: 1.633 Kilogramm Startdistanz: 425 Meter Landedistanz: 567 Meter Zulässige Flughöhe: 4.785 Meter Motor: Lycoming IO-540-AC1A Leistung: 221 kW / 300 PS bei 2.700 Umdrehungen/ Minute Höchstgeschwindigkeit: 280 km/h Propeller: McCauley Constant Speed, 3 Balde Metal Propeller Sitzplätze: 6