

## Feuerlöschkraftfahrzeug 8000



Ich fehle leider noch!



|                           |                             |
|---------------------------|-----------------------------|
| <b>Fahrgestell:</b>       | Faun LF 40.30 x2/48V 8x8    |
| <b>Aufbau:</b>            | Saval-Kronenburg            |
| <b>Besatzung:</b>         | 1/3                         |
| <b>Funkrufname:</b>       | Florian Celle 82/FIKFZ 8000 |
| <b>Kennzeichen:</b>       | Y-652 835                   |
| <b>Baujahr:</b>           | 0000                        |
| <b>Indienststellung:</b>  | 0000                        |
| <b>Außer Dienst seit:</b> | 9999                        |

### Technische Daten:

|                            |                        |
|----------------------------|------------------------|
| <b>Länge:</b>              | 11.250 mm              |
| <b>Breite:</b>             | 2.750 mm               |
| <b>Höhe:</b>               | 3.450 mm               |
| <b>Leermasse:</b>          | k.A.                   |
| <b>Zul. Gesamtgewicht:</b> | 32.800 kg              |
| <b>Leistung:</b>           | 470 kW / 639 PS        |
| <b>Hubraum:</b>            | 25.350 cm <sup>3</sup> |

Feuerlöschkraftfahrzeug 8000 der Bundeswehrfeuerwehr, Heeresflugplatz Celle.

Das Fahrzeug wird als Flugfeldlöschfahrzeug eingesetzt. Die FIKfz 8000 wurden speziell für den Flugplatzbetrieb entwickelt und stellen in der dritten Generation Feuerlöschkraftfahrzeuge mit 32.000 kg Gewicht das bisher schwerste Löschfahrzeug der Bundeswehr-Feuerwehren dar. Löschmittel:

- 8.100 Liter Löschwasser
- 900 Liter AFFF-Schaummittel