# Gerätewagen Sanitätsdienst




| | |
|---|---|
| **Fahrgestell:** | Klöckner-Humboldt-Deutz 110 D7 FA |
| **Aufbau:** | Magirus / Eigenarbeit |
| **Besatzung:** | 1/8 |
| **Funkrufname:** | Johannes Celle 57/68 |
| **Kennzeichen:** | CE-MA 101 |
| **Baujahr:** | 1969 |
| **Indienststellung:** | 2004 |
| **Außer Dienst seit:** | 2010 |

| **Technische Daten:** | |
|---|---|
| **Länge:** | 6.350 mm |
| **Breite:** | k.A. |
| **Höhe:** | k.A. |
| **Leermasse:** | k.A. |
| **Zul. Gesamtgewicht:** | 7.490 kg |
| **Leistung:** | 81 kW / 110 PS |
| **Hubraum:** | 5.616 cm³ |

Gerätewagen Sanität des Malteser Hilfsdienst e.V., Gliederung Celle.

1969 beschaffte die Freiwillige Feuerwehr Celle - Hauptwache dieses Fahrzeug als Löschgruppenfahrzeug 8 schwer ( LF 8 S). Der Anschaffungspreis betrug damals 56.585,41 DM (28931,66 €). Noch vor dem ersten Einsatz wurde es zum Gerätewagen Öl umgebaut und führte eine Netzersatzanlage mit einer Leistung von 20 kVA mit.

Bis zum Jahre 1980 trug es den Funkrufnamen "Florian Celle 10 ". Im Zuge einer Reform der Funkrufnamen bekam es 1980 den Funkrufnamen "Florian Celle 10/41 ", den es bis zum Ende seiner Feuerwehrlaufbahn im Jahre 2004 behielt. Gegen Ende der Feuerwehr - Laufbahn war das Fahrzeug lediglich Reservefahrzeug.

2004 wurde das Fahrzeug an den Malteser Hilfsdienst in Celle abgegeben, der diesen in Eigenarbeit zum Gerätewagen Sanität ausbaute. Der Gerätewagen wird im Katastrophenschutz eingesetzt und war bis 2008 der einzige Gerätewagen dieser Art im Landkreis Celle. Weiterhin wird das Fahrzeug bundesweit für große Sanitätsdienste der Malteser eingesetzt.
<u>
Amtliche Kennzeichen:</u> <ul> <li>bis 2004 (Feuerwehr): CE-E 71</li> <li>seit 2004 (Malteser): CE-MA 101</li> </ul>